

Ž8 10

ŽELEZNIČNÍ SPODEK

VZOROVÝ LIST ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

**NÁSTUPIŠTĚ NA DRÁHÁCH CELOSTÁTNÍCH,
REGIONÁLNÍCH, MÍSTNÍCH A VLEČKÁCH**

POVRCHY NÁSTUPIŠŤ

Účinnost od 1. března 2021

Schváleno pod čj. 12091/2021-SŽ-GŘ-O13

Ve znění změny č. 1, čj. 98086/2021-SŽ-GŘ-O13, účinnost od 1. srpna 2021

Ž8 10
POVRCHY NÁSTUPIŠŤ

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2021
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, rok 2021
Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

SEZNAM ČÁSTÍ A JEJICH ZMĚN

Ž8	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách	Záznam o změnách									
		Č.j. dokumentu:	12091/2021-SŽ-GR-O13	98086/2021-SŽ-GR-O13							
Ž8 10	Povrchy nástupišť	Účinnost od									
		Den:	01	01							
		Měsíc:	03	08							
		Rok:	21	21							
Ředitel odboru O13:	Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.										
Gestor:	Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D.										

Část	Název	Změna									
Ž8 10	Obecná společná část	X	X								
Ž8 10.1	Dlažba betonová	-	X								
Ž8 10.2	Dlažba žulová	X	-								
Ž8 10.3	Asfaltový povrch	X	-								

Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

OBSAH

Strana

SEZNAM ČÁSTÍ A JEJICH ZMĚN	1
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A ZNAČEK	3
1. VŠEOBECNÁ A ÚVODNÍ USTANOVENÍ	4
1.1 Předmět a účel.....	4
1.2 Pravidla používání	4
1.3 Zaváděcí a zrušující ustanovení.....	4
2. NÁVRHOVÉ POŽADAVKY.....	5
2.1 Obecné zásady navrhování a požadavky na koordinaci.....	5
2.2 Vstupní parametry	5
2.3 Barevné řešení.....	5
2.4 Prvky pro osoby s omezenou schopností nebo orientace.....	5
3. ZÁSADY POUŽITÍ TYPOVÝCH ŘEŠENÍ.....	6
4. ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	6
5. SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	7
5.1 Obecně závazné právní předpisy	7
5.2 České a mezinárodní technické normy	7
5.3 Vnitřní předpisy	8

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A ZNAČEK**Zkratky**

GŘ O13	Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DSP	Projektová dokumentace pro stavební povolení
DUSP	Projektová dokumentace pro společné povolení
PDPS	Projektová dokumentace pro provedení stavby
OTP	Obecné technické podmínky
PKO	Protikorozní ochrana
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TKP PK	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
TN	Technický návod pro činnosti autorizovaných osob při posuzování shody stavebních výrobků
TP	Technické podmínky pozemních komunikací
TPD	Technické podmínky dodací
TNŽ	Technická norma železnic
TZÚS	Technický a zkušební ústav stavební Praha, s.p.
VL	Vzorový list

Značky

R	poloměr oblouku koleje (m)
D	převýšení koleje (mm)
L	vzdálenost nástupní hrany nad spojnici temen kolejnic od osy přilehlé koleje (mm)
H	výška nástupní hrany nad spojnici temen (mm)

1. VŠEOBECNÁ A ÚVODNÍ USTANOVENÍ

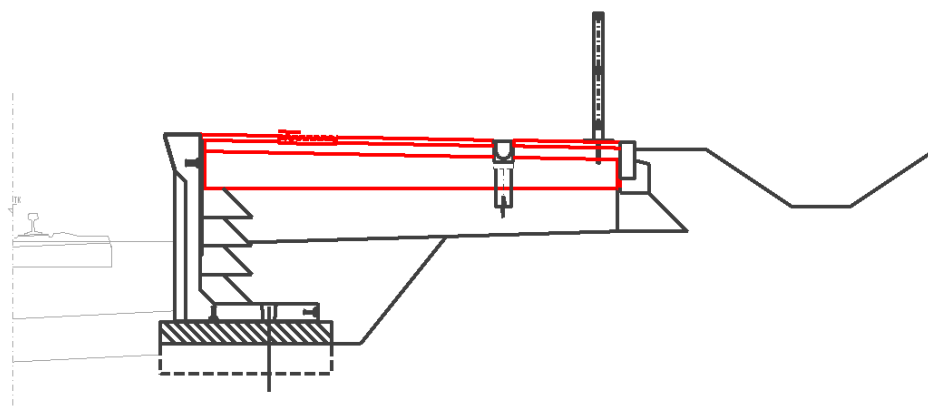
1.1 Předmět a účel

Tento VL je součástí systému VL železničního spodku.

VL upravuje procesy vedoucí ke sjednocení návrhu a provádění ploch nástupišť stanic a zastávek.

Hlavním cílem VL je sjednocení přístupu ke zpevněným plochám nástupišť stanic a zastávek, která budou splňovat standardizované požadavky z hlediska kvality, estetiky, údržby, materiálového provedení s ohledem na trvanlivost, odolnost vůči vandalismu a opotřebení provozem, ale také z hlediska bezpečnosti cestující veřejnosti.

Tento VL řeší povrch nástupiště v rozsahu uvedeném na obr. 1.



Obr. 1: Rozsah části Povrchy v celé konstrukci nástupišť

Vzorový list Ž8 10 se skládá z těchto částí:

- Ž8 10.1 – Dlažba betonová
- Ž8 10.2 – Dlažba žulová
- Ž8 10.3 – Asfaltový povrch

1.2 Pravidla používání

Při návrhu a realizaci investičních i neinvestičních akcí, jejichž součástí jsou povrchy nástupišť, se dotčené složky SŽ musí řídit specifikacemi uvedenými v tomto VL tak, aby byl dodržen jednotný vizuální vzhled stanic a jednotné technické řešení.

VL je závazný pro právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽ dodávají nebo projektují nástupiště a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

1.3 Zaváděcí a zrušující ustanovení

Chronologický seznam změn a jejich popis

1.3.1 Čj. 12091/2021-SŽ-GR-O13

Zavedení nové obecné části VL Ž8 10 a nových částí VL Ž8 10.2 a VL Ž8 10.3.

1.3.2 Čj. 98086/2021-SŽ-GR-O13

Aktualizace obecné části VL Ž8 10 a zavedení nové části VL Ž8 10.1.

2. NÁVRHOVÉ POŽADAVKY

2.1 Obecné zásady navrhování a požadavky na koordinaci

Nástupiště a povrch nástupišť musí splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. a normy ČSN 73 4959.

Překážky umístěné na nástupišti musí splňovat požadavky normy ČSN 73 4959.

Povrchy nástupišť je nutné koordinovat s poklopy pro kabelovody, kanalizací a šachtami pro sdružené sloupky příp. dalšími. Poklopy nesmí zasahovat do vodících nebo varovných prvků pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a musí respektovat klad dlažby. Všechny prvky přednostně navrhovat v rastru á 200 mm.

Pro správné použití VL povrchy nástupišť je důležitá koordinace se souvisejícími objekty, podchody, odvodněním, silnoproudými a slaboproudými sítěmi. Je nutná koordinace všech profesí.

2.2 Vstupní parametry

U asfaltového povrchu a betonové dlažby je připuštěn občasný pojezd motorovými vozidly do celkové hmotnosti 3,5 t z důvodů údržby.

U žulového povrchu se zakazuje pojezd motorovými vozidly.

2.3 Barevné řešení

Pravidla pro návrh barevného řešení plochy nástupiště:

- Všechna nástupiště musí mít jednobarevný povrch, bez výrazných přechodů odstínů.
- Kontrastní zbarvení je povoleno pouze na hranici bezpečnostního pásu a na konci nástupiště v šířce 150 mm ze žluté barvy.
- Betonová dlažba je v celém povrchu nástupiště v šedém odstínu, včetně prvků pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
- Asfaltový povrch je z povahy materiálu černý.
- Barva žulových dlažebních prvků bude odpovídat architektonickému řešení stavby.
- Žulové dlažební prvky budou vždy podléhat vzorkování a vizuálnímu posouzení. Na základě stanovených kritérií přijetí budou schváleny zástupcem investora a autorským dozorem.

2.4 Prvky pro osoby s omezenou schopností nebo orientace

Dlažební prvky musí splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. a VL Ž 8.7. Pro zkoušení a použití hmatových prvků platí ustanovení Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. (v platném znění) a TN 12.03.04, TN 12.03.06 zpracované TZÚS.

Pro kladení do betonové nebo žulové dlažby je použitý stejný podklad jako pro zbylou dlažbu nástupiště. V případě asfaltových povrchů se prvky reliéfní dlažby kladou do betonového lože C20/25 n (T50) dle TKP 17 v minimální tloušťce 100 mm.

Pro betonovou dlažbu třídy A a pro žulovou dlažbu jsou přípustné jenom prvky z polymerbetonu. Vizuální značení pruhem žluté barvy š. 150 mm bude provedeno z probarveného materiálu, který zajistí dlouhodobou barevnou stálost.

Pro betonovou dlažbu třídy B a pro asfaltové povrchy je možné použít standardní betonové výrobky. Žlutý pruh o šířce 150 mm se provede nátěrem nebo nástřikem žlutou barvou, která je schválena SŽ. Žlutý pruh musí splňovat požadavky na protiskluznost a musí být proveden dle předepsaného technologického postupu výrobce.

Zdrsněný pás schodiště se umísťuje za výstupní schodišťový stupeň tak, aby nezasahoval do plochy nástupiště (boční schodiště nebo vyrovnávací stupně), příp. mimo schodišťové zdi podchodu nebo zábradlí lávky. Minimální vzdálenost okraje zdrsněného pásu od hrany výstupního stupně je 200 mm. Zdrsněný pás je tvořen vymývanou dlažbou s povrchem z drceného kameniva fr. 3-7 mm. Hloubka vymývání je maximálně 3 mm.

3. ZÁSADY POUŽITÍ TYPOVÝCH ŘEŠENÍ

Povrchy nástupišť se navrhují s ohledem na význam stanice a zastávky dle Směrnice SŽ SM122. Standardní povrch nástupiště bude tvořen betonovou dlažbou:

- Kategorie A, B – betonová dlažba třídy kvality A;
- Kategorie C-E – betonová dlažba třídy kvality B (variantě asfaltový povrch pro kat. E).

Betonová dlažba se použije v celé ploše nástupiště, nebo v případě nástupiště s konzolovými deskami na dodláždění plochy nástupiště. O velikosti dlažby rozhoduje investor.

O změně povrchu nástupišť nebo kvality betonové dlažby oproti výše uvedenému rozhoduje investor po dohodě s GR O13.

Žulová dlažba bude použita pouze v nejvýznamnějších stanicích. O jejím použití rozhodne investor ve spolupráci s architektem a příslušným orgánem památkové péče obce s rozšířenou působností, pokud ten se v daném případě k věci vyjadřuje.

Nástupiště s asfaltovým povrchem bude použito pouze na nástupišťích zastávek s malou frekvencí cestujících. Podmínkou pro jeho použití je vedení všech sítí mimo povrch nástupiště. Asfaltové nástupiště musí být provedeno tak, aby se v opravných pracích minimalizovaly zásahy do jeho povrchu.

4. ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tento VL se aplikuje v rámci investičních akcí a opravných a udržovacích prací.

U investičních akcí se VL aplikuje pro nově zadávané dokumentace ve stupni DUR, DUSP, DSP nebo PDPS. U rozpracovaných dokumentací ve stupni DUR, DUSP, DSP nebo PDPS se VL aplikuje pouze v případě, že je to možné s ohledem na harmonogram prací a zároveň existuje ještě možnost uzavřít dodatek ke Smlouvě o dílo. Ve stupni PDPS se VL aplikuje pouze v takovém rozsahu, aby změny nebyly následně v rozporu s vydaným společným nebo stavebním povolením.

U stavebních akcí, kde se výše uvedené kategorie dokumentací nezpracovávají (týká se převážně opravných prací), se VL aplikuje ode dne zveřejnění.

Stavby zahájené před začátkem účinnosti tohoto VL se dokončí podle schválené projektové dokumentace. Rovněž stavby, jejichž projektová dokumentace byla schválena před začátkem účinnosti tohoto VL, budou realizovány podle schválené dokumentace.

Navrhovaná řešení, které se odchyľují od koncepčních ustanovení tohoto vzorového listu, je nutno projednat formou výjimky schvalované ředitelem GR O13 po projednání s ostatními dotčenými útvary SŽ. Dílčí odchylky navrhovaných řešení odsouhlasuje gestor vzorového listu nebo jiný pověřený zaměstnanec gestorského útvaru v rámci projednání příslušné projektové dokumentace.

5. SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Níže uvedené normy a předpisy musí být použity v aktuálním znění včetně všech oprav a změn.

5.1 Obecně závazné právní předpisy

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokument Ministerstva dopravy Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží

5.2 České a mezinárodní technické normy

ČSN EN 1990-1998 – Eurokódy

ČSN 73 4959 – Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 6310 – Navrhování železničních stanic

ČSN EN 16584-1 – Železniční aplikace. Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – Obecné požadavky – část 1: Kontrast

ČSN EN 16584-2 – Železniční aplikace. Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace

ČSN EN 16584-3 – Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 3: Optické a třecí vlastnosti

ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6122 – Stavba vozovek – Vrstvy z litého asfaltu – Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6131 – Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6192 – Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží

ČSN 73 6141 – Požadavky na použití R-materiálu do asfaltových směsí

ČSN 73 3251 – Navrhování konstrukcí z kamene

ČSN EN 14188-1 – Zálivky a vložky do spár – Část 1: Specifikace pro zálivky za horka

ČSN EN 13108-1 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton

ČSN EN 13108-6 ed.2 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 6: Litý asfalt

ČSN EN 13108-8 ed.2 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 8: R-materiál

ČSN EN 1504-2 – Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody – Část 2: Systémy ochrany povrchu betonu

ČSN EN ISO 14713-1 – Zinkové povlaky – Směrnice a doporučení pro ochranu ocelových a litinových konstrukcí proti korozi – Část 1: Obecné zásady pro navrhování a odolnost proti korozi

ČSN P 73 2404 – Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda – Doplnující informace

ČSN EN 14889-1 – Vlákná do betonu – Část 1: Ocelová vlákna – Definice, specifikace a shoda

ČSN EN 1338 – Betonové dlažební bloky – Požadavky a zkušební metody

ČSN EN 1339 – Betonové dlažební desky – Požadavky a zkušební metody

ČSN EN 13285 ed.2 – Nestmelené směsi – Specifikace

ČSN 73 1326 – Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek

ČSN EN 12390-8 Zkoušení ztvrdlého betonu – Část 8: Hloubka průsaku tlakovou vodou

ČSN EN 206+A1 – Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN EN 1936 – Zkušební metody přírodního kamene – Stanovení měrné a objemové hmotnosti a celkové a otevřené pórovitosti

ČSN EN 13755 – Zkušební metody přírodního kamene – Stanovení nasákavosti vodou za atmosférického tlaku

ČSN EN 14157 – Zkušební metody přírodního kamene – Stanovení odolnosti proti ohrusu

ČSN EN 12371 – Zkušební metody přírodního kamene – Stanovení mrazuvzdornosti

ČSN EN 12372 – Zkušební metody přírodního kamene – Stanovení pevnosti za ohybu při soustředném zatížení

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 192 – Dlažby pro konstrukce PK

TP 208 – Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

TP 210 – Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do PK

TKP PK 5 – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – Podkladní vrstvy

TKP PK 8 – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – Litý asfalt

TN TZÚS 12.03.04 – Technický návod pro činnosti autorizovaných osob při posuzování shody stavebních výrobků podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších právních předpisů – Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené

TN TZÚS 12.03.06 – Technický návod pro činnosti autorizovaných osob při posuzování shody stavebních výrobků podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších právních předpisů – Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (drážky) použitelné pro umělé vodící linie a vodící linie sloučené s funkcí varovného pásu (železnice, nástupištní konzolové desky) určené pro interiér a exteriér pro zrakově postižené

5.3 Vnitřní předpisy

č.j. 34072/2020-SŽ-GŘ-O26 Strategie Správy železnic, státní organizace ze dne 9. července 2020

SŽDC SM09 – Pravidla pro uplatnění výstupů projektu. Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR

SŽDC Směrnice GŘ č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

SŽ SM122 – Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 a jejich bezbariérová přístupnost

SŽDC TNŽ 73 6390 – Nápis názvů železničních stanic a zastávek

SŽDC (ČSD) TNŽ 73 4955 – Výpravní budovy a budovy zastávek ČSD

SŽDC S 5/4 – Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí

VL Ž 8 Vzorový list železničního spodku – Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách:

Ž 8 3 Nástupiště typu SUDOP

Ž 8 4 Mimoúrovňová, poloostrovní a vnější nástupiště typu L

Ž 8 5 Ukončení nástupišť

Ž 8 7 Úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace na nástupišťích

Ž 8 11 Odvodnění plochy nástupišť

Ž 8 12 Kabelové trasy

VL Ž 12 Vzorový list železničního spodku – Zábradlí a madla

VL Ž 13 Vzorový list železničního spodku – Zastřešení nástupišť

VL Ž 15 Vzorový list železničního spodku – Přístřešky na nástupišti, vybavení nástupišť

VL Ž 17 Vzorový list železničního spodku – Sdružené stožáry

TKP Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah:

Kapitola 10 – Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy

Kapitola 17 – Beton pro konstrukce